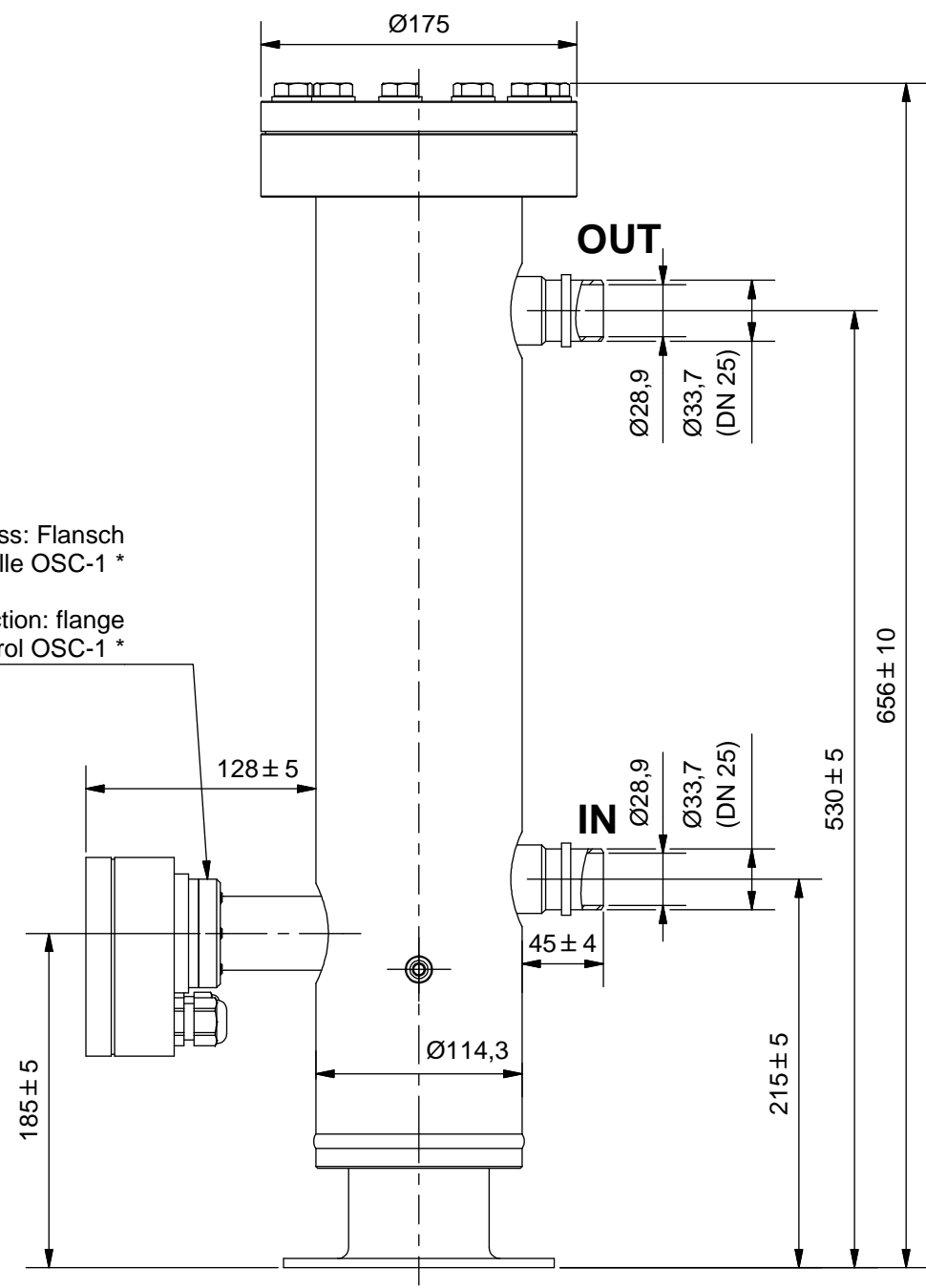


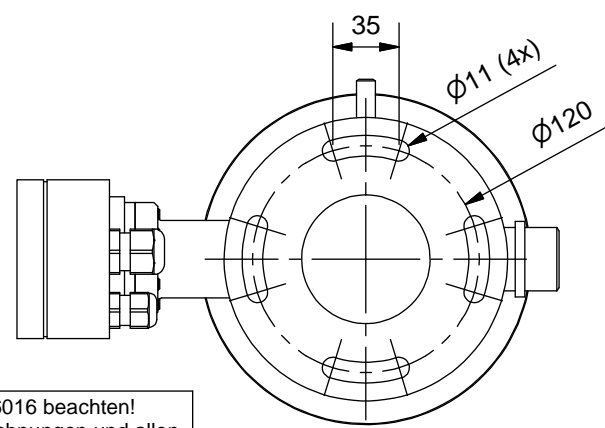
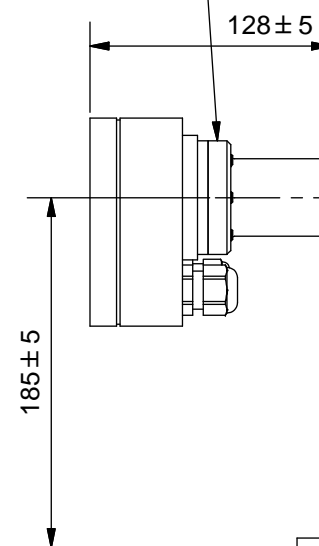
Duplikat

D
C
B
A



Anschluss: Flansch für Ölniveauekontrolle OSC-1 *

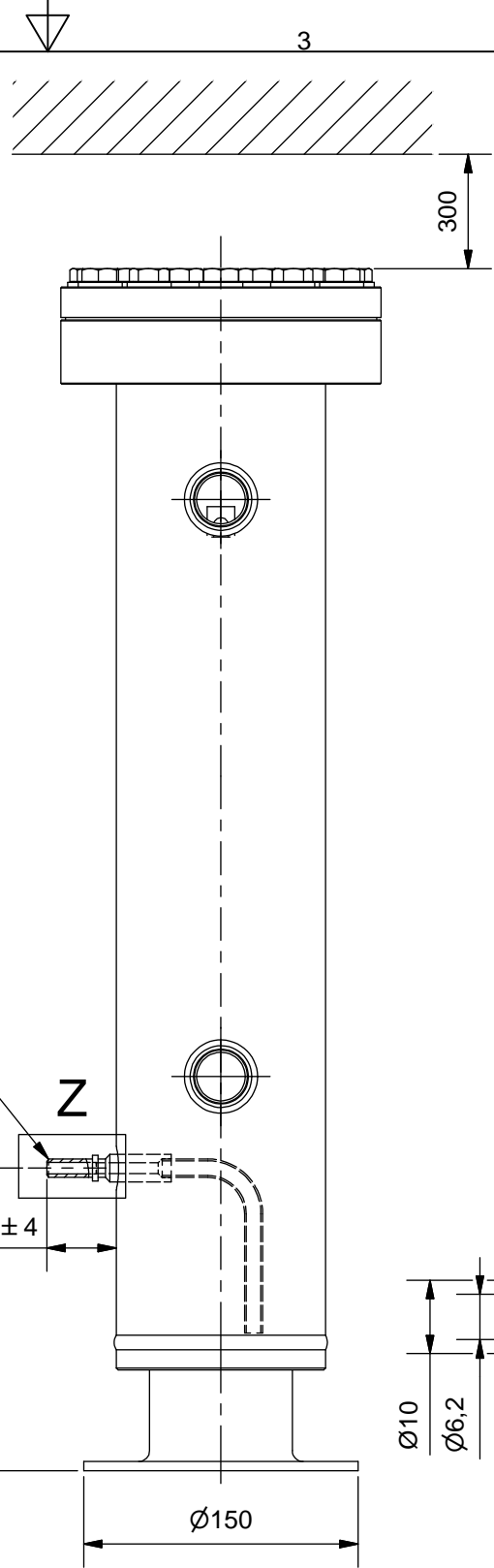
Connection: flange for Oil Level Control OSC-1 *



Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten!
Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und allen Beilagen die dem Empfänger persönlich anvertraut sind, verbleibt jederzeit unserer Firma. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert und vervielfältigt, auch niemals dritten Personen mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden.

Zulassung nach DRL 2014/68/EU für:
Fluide der Gruppe 2,
Kategorie II; Modul A2
P_s*V: 130*4,3=559 [bar*Liter]
Manipuliersicheres Typschild dauerhaft aufgebracht
Farbe: RAL 5009, Epoxidharz eingebrannt

Max. zul. Druck 130 bar bei max. zul. Betr.temperatur von 140°C
Max. zul. Druck 120 bar bei max. zul. Betr.temperatur von 160°C
Max. zul. Druck 97,5 bar bei Betr.temperatur unter -10°C bis -40°C
Prüfdruck: 185 bar

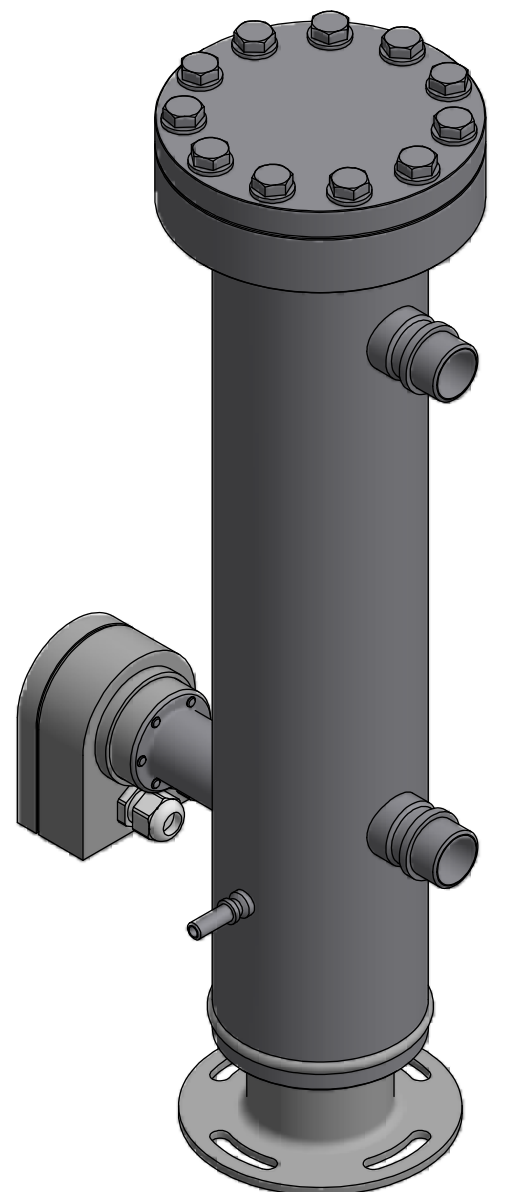


Z (1:1)

* Niveauekontrolle optionales Zubehör: Bestellbezeichnung OSC-1 od. OSC-1.2

* Level Control optional Accessories: order reference OSC-1 or OSC-1.2

| (Verwendungsbereich) C02 transkritisch | (Volumen[l]) 4,3 | Maßstab: 1:4 (1:1) | (Gewicht) ca. 23 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|------|--|--|--|--|---|--|-------|------|-----------------------|------|--------------|--|------|--|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Zust.</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | Zust. | Änderungen | Datum | Name | | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gezeichnet 26.05.2015</td> <td>Köpp</td> </tr> <tr> <td>Kontrolliert</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Norm</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | Datum | Name | Gezeichnet 26.05.2015 | Köpp | Kontrolliert | | Norm | |
| Zust. | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gezeichnet 26.05.2015 | Köpp | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrolliert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ölabscheider/Oil Separator | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | BOS3-CDH-1AF0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8856-K | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



D
C
B
A

6 5 4 3 2 1